

## ABD AIRPORT SPA

Sede legale V. Francesco Baracca 1 – Bolzano  
Iscritta al Registro Imprese di Bolzano – C. F. e n. iscrizione 01460810219  
Iscritta al R.E.A. di Bolzano al n. 122502  
Capitale Sociale Euro 16.360.000,00, i.v.  
P.IVA n. 01460810219

Azionista unico - società soggetta a direzione e coordinamento della Provincia Autonoma di Bolzano ai sensi dell'art. 2497 ss. cod. civ.

### Relazione sulla gestione al 31.12.2013

Signori Azionisti,

il bilancio dell'esercizio 2013, che il Consiglio di Amministrazione va ora a sottoporre alla Vostra attenzione ed approvazione, evidenzia un utile di Euro 38.480, al netto del corrispettivo pari a Euro 2.830.000 erogato dalla Provincia Autonoma di Bolzano in esecuzione del contratto di servizio in vigore.

L'EBITDA (risultato d'esercizio al netto degli ammortamenti, interessi e tasse) evidenzia un valore positivo di Euro 764.000 contro un valore dell'anno precedente pari ad Euro 1.232.986.

Il valore della produzione è pari a Euro 5.321.802 (2012 = 5.977.046 Euro), di cui relativo alla voce A1 – ricavi delle vendite e prestazioni 4.367.530 Euro (2012= 4.525.287 Euro) e alla voce A5 – altri ricavi 954.272 Euro (2012 = 1.451.759 Euro).

Nella voce A5 – altri ricavi è compreso l'importo di Euro 502.017 come quota contributi in conto impianti calcolata in relazione agli ammortamenti stanziati per l'esercizio corrente (2012 = 627.521 Euro). Dalla vendita di energia elettrica prodotta dall'impianto fotovoltaico sono stati ricavati Euro 383.169 di cui Euro 309.244 relativi ai contributi GSE. I costi di produzione sono risultati pari a 5.379.947 Euro (2012 = 5.634.983 Euro). Il risultato dell'area finanziaria è stato negativo per Euro 168.008 con miglioramento pari a Euro 52.290 rispetto all'anno precedente.

L'area proventi e oneri straordinari chiude con un risultato positivo di 324.432 Euro, grazie al rimborso IVA, interessi e sanzioni erogato da Equitalia su sentenza favorevole della Commissione Tributaria di II. Grado di Bolzano riguardante il contenzioso in essere sull'anno fiscale 2004.

Nella nota integrativa Vi sono state fornite le notizie attinenti all'illustrazione del bilancio al 31.12.2013 mentre nella presente relazione Vi forniamo le notizie attinenti la gestione

della società.

## **1. INFORMATIVA SULL'ANDAMENTO DELLA SOCIETÀ, INDICATORI FINANZIARI SUI RISCHI AZIENDALI, INFORMATIVA SULL'AMBIENTE E PERSONALE**

Nell'anno 2013 il numero dei passeggeri è diminuito da 45.328 a 33.377 mentre il numero dei movimenti si è ridotto da 12.319 a 11.227 unità.

### **Sviluppo dei voli di linea**

La riduzione del traffico è principalmente dovuta al fatto che il contratto per la tratta Bolzano – Roma, soggetta a oneri di pubblico servizio, stipulato da ENAC con Air Alps è scaduto in data 30.11.2012. Il bando di gara indetto per la ricerca di una nuova compagnia aerea si è concluso positivamente solo alla fine del primo semestre 2013. Infatti, la compagnia aerea Darwin, risultata assegnataria del servizio di linea, ha effettuato il primo volo di linea in data 30.06.2013. La società Darwin, purtroppo, non è stata in grado di sviluppare un servizio affidabile e ciò ha comportato notevoli problemi operativi non solo nella fase di start-up del servizio ma durante l'intero anno 2013. La scarsa affidabilità del nuovo operatore non ha permesso di sfruttare il potenziale di questo collegamento, risultato compensato solo in parte dai prezzi del biglietto aereo particolarmente convenienti. Ciò ha provocato una sensibile riduzione del numero dei passeggeri sui voli di linea con evidenti danni economici per l'ABD Airport SpA.

### **General Aviation**

La business & general aviation è rimasta sostanzialmente invariata rispetto all'anno precedente sia in termini di numero di voli, sia in termini di passeggeri trasportati.

### **Lavori adeguamento infrastrutture di volo**

L'andamento economico della società è tuttora influenzato negativamente dai limiti strutturali dell'infrastruttura aeroportuale. Per questo la società ha programmato lavori di adeguamento delle infrastrutture di volo. L'azionista unico ha già proceduto al aumento del capitale sociale per consentire alla società di affrontare tali lavori. L'inizio dei lavori è previsto per l'anno corrente.

### **Definizione aeroporto come "aeroporto di interesse regionale"**

In attuazione dell'art. 698 del Codice di Navigazione l'allora Ministro Passera, iniziativa poi portata avanti dal attuale Ministro Lupi, ha avviato il processo di riclassificazione degli aeroporti italiani. In base a tale iniziativa il Ministro Lupi ha presentato al Consiglio dei Ministri la sua proposta che prevede l'aeroporto di Bolzano classificato quale "aeroporto

di interesse regionale". Da tale nuovo inquadramento dell'aeroporto ne deriva la possibilità di passaggio delle aree aeroportuali del Demanio civile, assieme alle sue pertinenze, alla Provincia Autonoma di Bolzano, oltre alle passaggio delle competenze gestionali. La società si attende da queste possibilità nuove opportunità di sviluppo.

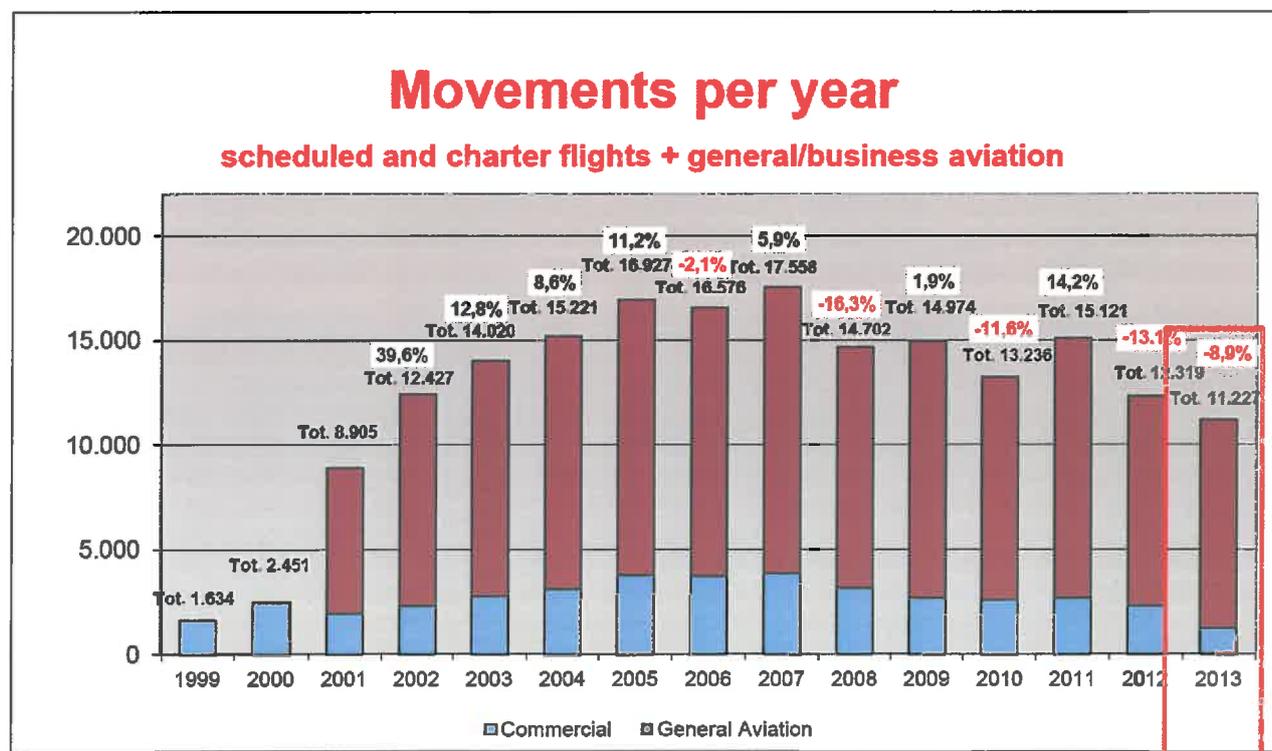
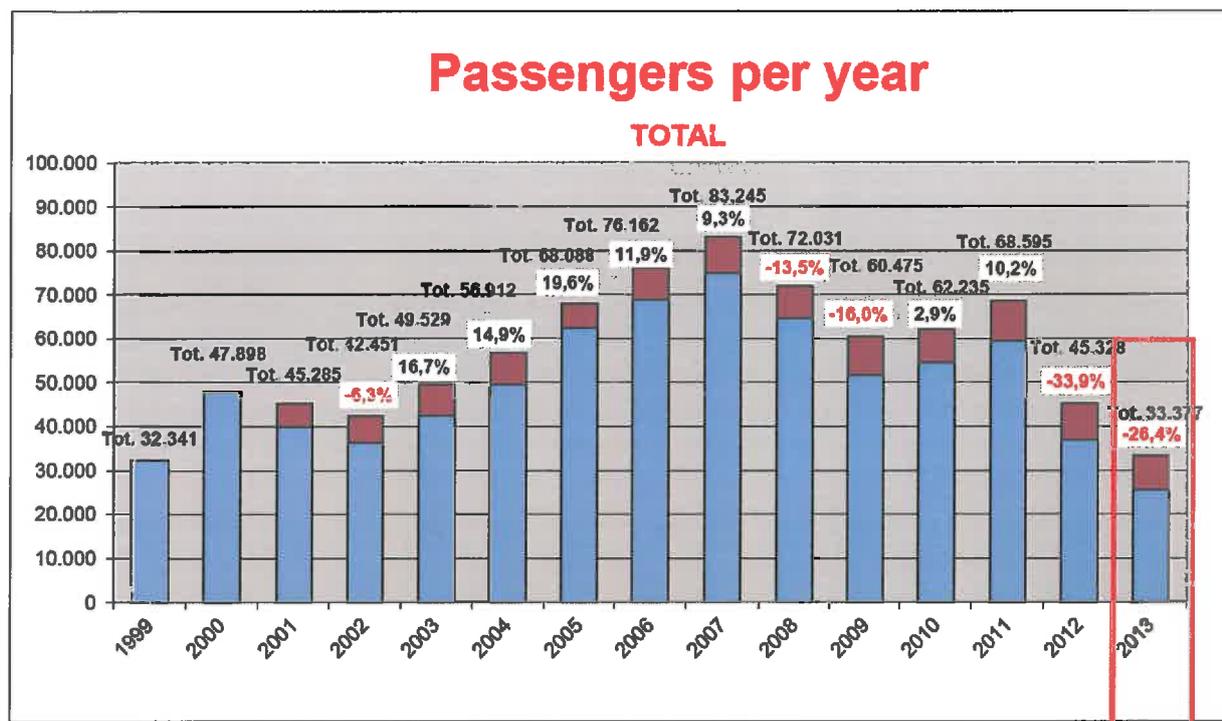
Nei commi che seguono, si procede ad una analisi del risultato della gestione, una descrizione dei principali rischi ed incertezze cui la società è esposta, ed infine vengono indicate, nella misura in cui ciò sia significativo per la comprensione della situazione e dell'andamento gestionale, gli indicatori finanziari e non finanziari, compresi quelli attinenti all'ambiente e al personale.

## **1.1 INFORMATIVA SULL'ANDAMENTO DELLA SOCIETÀ**

L'attività principale della società consiste nella gestione dell'aeroporto di Bolzano. Al fine di meglio comprendere l'andamento gestionale si fornisce di seguito un'analisi dettagliata del traffico aereo e dei movimenti passeggeri, nonché una riclassificazione dello stato patrimoniale e conto economico.

### Traffico aereo e movimenti passeggeri

Dai grafici riportati di seguito si evince che il numero dei passeggeri raggiunto nell'anno 2013 è diminuito del 26,4 % rispetto al 2012, mentre il traffico aereo è diminuito da 12.319 movimenti a 11.227 movimenti, il che corrisponde ad una flessione negativa del 8,9 %. Come riportato nelle premesse, la riduzione del numero di passeggeri e traffico è da imputare in primo luogo al fatto che per sei mesi sono stati sospesi per mancanza di operatori i voli di linea Bolzano – Roma.



#### Investimenti

Nell'esercizio 2013 sono stati effettuati investimenti per Euro 805.559 di cui Euro 240.118 per lavori in corso (pista), Euro 306.332 per completamento edifici aeroportuali Euro 111.896 per acquisto di macchinari specifici, Euro 50.500 per automezzi ed Euro 38.328 per arredamenti.

## 1.2 SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA DELLA SOCIETÀ

La situazione patrimoniale e finanziaria della società è stata rafforzata, grazie all'apporto di nuovo capital da parte del azionista unico e può essere riepilogata come segue:

### 1.2.1 Situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue viene evidenziato lo sviluppo patrimoniale e finanziario della società:

Stato patrimoniale riclassificato	31/12/2013	31/12/2012	Variazioni
<b>A. Immobilizzazioni (I)</b>			
Immobil. Immateriali	79.148	104.812	
Immobil. Materiali	18.662.440	19.168.663	
Immobil. Finanziarie	1.250	0	
	<b>18.742.838</b>	<b>19.273.475</b>	-530.637
<b>B. Attivo circolante (C)</b>			
Rimanenze	57.770	68.936	
Crediti	1.458.014	1.524.814	
Liquidità	649.745	44.349	
Ratei	29.150	34.887	
	<b>2.194.679</b>	<b>1.672.986</b>	521.693
<b>C. Capitale investito (K)</b>	<b>20.937.517</b>	<b>20.946.461</b>	-8.944
<b>A. Patrimonio netto (N)</b>			
capitale	16.360.000	10.360.000	
riserve	3	3	
perdite riportate	-1.086.972	-1.032.404	
risultato dell'eserc.	38.480	-54.568	
	<b>15.311.511</b>	<b>9.273.031</b>	-6.038.480
<b>B. Passività consolidate</b>			
Fondi per rischi e oneri	152.182	269.339	
Fonte trattamento fine rapporto	295.479	262.902	
Debiti a lungo termine	0	0	
	<b>447.661</b>	<b>532.241</b>	84.580
<b>C. Passività correnti (Pc)</b>			
Debiti a breve	1.283.751	6.743.440	5.459.689
Ratei e risconti	3.894.594	4.397.749	503.155
	<b>5.178.345</b>	<b>11.141.189</b>	
Capitale di terzi	5.626.006	11.673.430	
<b>Capitale di finanziamento</b>	<b>20.937.517</b>	<b>20.946.461</b>	8.944

### 1.2.2 Situazione finanziaria

La situazione finanziaria è risultata la seguente:

<b>1. Investimenti e copertura finanziaria</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
1.1 Investimenti complessivi	37.351.226,44	38.115.706,18
- ammortamenti	<u>-18.077.452,39</u>	<u>-19.374.119,00</u>
Investimenti netti	19.273.774,05	18.741.587,18
1.2 Contributi in conto impianto	16.818.241,10	16.818.241,10
- Quote imputate a conto profitti e perdite	<u>-12.426.425,46</u>	<u>-12.928.431,50</u>
Contributi a bilancio	4.391.815,64	3.889.809,60
<b>Saldo netto da finanziare</b>	<b>14.881.958,41</b>	<b>14.851.777,58</b>
1.3. Capitale sociale	10.360.000,00	16.360.000,00
+ riserva legale	0,00	0,00
+ riserva arrotondamento	3,00	3,00
+ versamenti c/copertura perdite	0,00	0,00
+ riserva contributi c.capitale	0,00	0,00
- perdite riportate a nuovo	-1.032.404,00	-1.086.972,00
- perdite di esercizio	<u>-54.567,86</u>	<u>38.480,00</u>
Capitale netto	9.273.031,14	15.311.511,00
<b>Saldo copertura finanziaria invest.</b>	<b>-5.608.927,27</b>	<b>459.733,42</b>
 <b>2. Liquidità a breve</b>		
2.1 Crediti a breve		
- Banche e cassa	44.349,00	649.745,00
- Clienti	897.978,00	1.358.943,00
- Credito IVA/IRES/IRAP	563.643,00	42.975,00
- Crediti per contributi da erogare		
- Altri	<u>63.193,00</u>	<u>56.096,00</u>
Totale	1.569.163,00	2.107.759,00
2.2 Debiti a breve		
- Banche	5.209.446,00	19.092,00
- Fornitori	1.169.331,00	848.978,00
- Altri	<u>364.663,00</u>	<u>415.681,00</u>
Totale	6.743.440,00	1.283.751,00
<b>Saldo liquidità a breve</b>	<b>-5.174.277,00</b>	<b>824.008,00</b>

Come si evince dai dati sopra esposti gli investimenti complessivi al 31.12.2013 pari a 38.115.706 Euro risultano essere ammortizzati alla stessa data per un importo complessivo di - 19.374.119 Euro (pari al 50,83%). L'importo netto degli investimenti pari a 18.741.587 Euro viene coperto da contributi in conto impianti di 3.889.810 Euro. Il saldo netto degli investimenti da finanziare è pari a 14.851.778

Euro, coperto completamente da mezzi propri.

### 1.2.3. Situazione reddituale

Come indicato nelle premesse il conto economico chiude con un utile di 38.480 Euro. L'EBITDA (risultato al netto degli ammortamenti, interessi e tasse) è pari a 764.000 Euro (EBITDA 2012 = 1.232.986 Euro)

I dati più significativi del conto economico sono indicati nella tabella che segue:

Conto economico riclassificato	2013	2012	%
<b>A. Valore della produzione</b>			
Ricavi Air Alps	0	686.056	-100,00%
Ricavi Darwin Airline	515.752		100,00%
Ricavi Austrian Airlines	38.767	35.652	8,74%
Ricavi General Aviation	171.106	165.831	3,18%
Ricavi altre Compagnie		1.140	-100,00%
Ricavi Carburante Jet A1	694.140	748.903	-7,31%
Altri ricavi	3.400.021	3.711.942	-8,40%
<b>Totale Valore della Produzione</b>	<b>4.819.785</b>	<b>5.349.524</b>	<b>-9,90%</b>
<b>B. Costi della produzione</b>			
Costi per materie prime	618.539	740.551	-16,48%
Costi per Servizi	1.955.699	1.971.926	-0,82%
Costi per il Personale	1.331.397	1.326.888	0,34%
Oneri diversi di Gestione	130.150	77.173	68,65%
Accantonamenti per rischi	20.000		100,00%
<b>Totale Costi della Produzione</b>	<b>4.055.785</b>	<b>4.116.538</b>	<b>-1,48%</b>
<b>Risultato (EBITDA)</b>	<b>764.000</b>	<b>1.232.986</b>	<b>-38,04%</b>
Svalutazione crediti clienti	6.913	8.913	-22,44%
Ammortamenti Netti	815.232	882.011	-7,57%
<b>Risultato (EBIT)</b>	<b>-58.145</b>	<b>342.062</b>	<b>-117,00%</b>
Ricavi e costi straordinari	324.432	-118.157	-374,58%
Interessi	168.008	220.298	-23,74%
<b>Perdita prima delle imposte</b>	<b>98.279</b>	<b>3.607</b>	<b>2624,72%</b>
Imposte	59.799	58.175	
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>38.480</b>	<b>-54.568</b>	<b>-170,52%</b>

## 1.2 INDICATORI FINANZIARI SUI RISCHI AZIENDALI

Ai sensi del comma 2 dell'art. 2428 c.c vengono riportati i principali indicatori del risultato finanziario.

**Indici di struttura finanziaria**

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>Peso delle immobilizzazione</b>	=	Immobilizzazioni (I)	18.742.838	19.273.475	
		Totale attivo (K)	20.937.517	20.946.461	<b>89,52%</b>

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>Peso del capitale circolante</b>	=	Attivo circolante (C)	2.194.679	1.672.986	
		Totale attivo (K)	20.937.517	20.946.461	<b>10,48%</b>

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>Peso del capitale proprio</b>	=	Patrimonio netto (N)	15.311.511	9.273.031	
		Totale attivo (K)	20.937.517	20.946.461	<b>73,13%</b>

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>Peso del capitale di terzi</b>	=	Capitale di terzi (T)	5.626.006	11.673.430	
		Totale attivo (K)	20.937.517	20.946.461	<b>26,87%</b>

**Indici di solvibilità/liquidità**

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>Margine/indice di disponibilità</b>	=	Attivo circolante (C)	2.194.679	1.672.986	
		meno Passività correnti (Pc)	meno 5.178.345	meno 11.141.189	<b>-2.983.666</b>
				<b>42,38%</b>	<b>15,02%</b>

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>Margine/indice di tesoreria</b>	=	Crediti	2.136.909	1.604.050	
		meno Passività correnti (Pc)	meno 5.178.345	meno 11.141.189	<b>-3.041.436</b>
				<b>41,27%</b>	<b>14,40%</b>

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>Margine/Indice di struttura</b>	=	Patrimonio netto (N)	15.311.511	9.273.031	
		meno Immobilizzazioni (I)	meno 18.742.838	meno 19.273.475	<b>-3.431.327</b>
				<b>81,69%</b>	<b>48,11%</b>

## Indici di bilancio

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>ROE</b> <i>(return on equity)</i>	=	Reddito netto (Rn)	38.480	-54.568	
		Patrimonio netto (N)	15.311.511	9.273.031	= <b>0,25%</b> <b>-0,59%</b>

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>ROI</b> <i>(return on investment)</i>	=	Reddito op. (Ebit)	-58.145	342.062	
		Capitale investito	20.937.517	20.946.461	= <b>-0,28%</b> <b>1,63%</b>

		31/12/2013	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2012
<b>ROS</b> <i>(return on sales)</i>	=	Reddito op. (Ebit)	-58.145	342.062	
		Valore prod. (V)	4.819.785	5.349.524	= <b>-1,21%</b> <b>6,39%</b>

## 1.4 INDEBITAMENTO DELLA SOCIETÀ

L'esposizione bancaria della società è stata completamente azzerata grazie all'apporto di nuovo capitale sottoscritto e versato dal azionista Unico per l'importo di Euro 6.000.000,00.

## 1.5 GESTIONE DEI RISCHI

Ai sensi del comma 1 dell'art. 2428 c.c viene fornita una descrizione dei principali rischi e incertezze cui la società è esposta.

L'attività caratteristica della società consiste nella gestione dell'aeroporto di Bolzano.

I rischi che possono produrre effetti negativi in ordine al perseguimento degli obiettivi aziendali sono di natura interna ed esterna.

### Rischi di natura interna:

In merito ai primi si ritiene che il rischio di efficienza dei processi (processi aziendali che non permettono di raggiungere gli obiettivi di economicità), il rischio di delega (struttura organizzativa senza chiara definizione dei ruoli), il rischio legato alla disponibilità delle risorse umane (mancanza di risorse umane con competenze adeguate), il rischio di integrità (comportamenti irregolari da parte di dipendenti) siano non significativi.

Per quanto concerne invece il rischio di dipendenza si segnala che il rischio della clientela (prima Air Alps ora Darwin Airline) è da considerare senz'altro come rischio significativo, essendo per il momento Darwin Airline l'unica compagnia area che opera sull'aeroporto di

Bolzano.

Rischi di natura esterna:

I rischi di natura esterna, come il rischio di mercato (possibilità di variazione inattese dei fattori di mercato), il rischio di normativa (variazioni della normativa nazionale ed internazionale che incide sulla competitività dell'impresa), il rischio di eventi catastrofici (che comportino ritardi o perdite significative per ripristinare la normale operatività) e il rischio di concorrenza (entrata nel mercato di nuovi concorrenti) siano esistenti ma si ritiene che la probabilità del verificarsi di tali eventi sia non molto alta.

Per quanto concerne invece il rischio legato al contesto politico/sociale vi è da segnalare una instabilità politica/sociale che limita già attualmente l'attività aziendale e potrebbe per di più fortemente limitare lo sviluppo dell'attività futura.

Politiche di riduzione dei rischi:

Le principali politiche di gestione da rischio sono indirizzate alla eliminazione (si evita di intraprendere attività altamente rischiose), alla riduzione/prevenzione/protezione (programmi di sicurezza sul lavoro) e al trasferimento (eventuali rischi vengono trasferiti o ridotti condividendoli con terzi/società assicurative) dei maggiori rischi aziendali.

La società ha stipulato una polizza assicurativa che copre la maggior parte dei rischi aziendali connessi con la gestione dell'aeroporto.

## 1.6 INFORMAZIONI SU AMBIENTE E PERSONALE

Di seguito vengono fornite informazione su ambiente e personale.

Vi precisiamo che la società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro. La società non è stata dichiarata colpevole in via definitiva per danni causati all'ambiente, né ha subito sanzione o pene inflitte in via definitiva per reati o danni ambientali.

Per quanto riguarda invece le politiche del personale, segnaliamo che la società non ha provveduto, nonostante la situazione di crisi del mercato, a ridurre il personale attualmente in servizio presso l'azienda in quanto assolutamente necessario per assicurare il livello di qualità, sicurezza e regolarità del servizio. Inoltre vi segnaliamo che non si sono verificati incidenti mortali sul lavoro, infortuni gravi sul lavoro, malattie professionali (cause di mobbing),

per i quali la società è stata dichiarata definitivamente responsabile.

### **1.7 REDAZIONE DEL DOCUMENTO PROGRAMMATICO SULLA SICUREZZA**

L'articolo 19 dell'Allegato B (Disciplinare Tecnico in materia di misure minime di sicurezza) del Decreto Legislativo 196 del 30 giugno 2003, Codice in materia di protezione dei dati personali, prevede che entro il 31 marzo di ogni anno l'organizzazione titolare dei trattamenti formalizzi un documento programmatico sulla sicurezza contenente idonee informazioni riguardo:

- l'elenco dei trattamenti di dati personali svolti dall'organizzazione;
- la distribuzione dei compiti e delle responsabilità nell'ambito delle strutture preposte al trattamento dei dati;
- gli esiti dell'attività di analisi dei rischi che incombono sui dati;
- una descrizione delle misure da adottare per garantire l'integrità e la disponibilità dei dati, nonché la protezione delle aree e dei locali, rilevanti ai fini della loro custodia e accessibilità;
- la descrizione dei criteri e delle modalità per il ripristino della disponibilità dei dati in seguito a distruzione o danneggiamento;
- la previsione di interventi formativi degli incaricati del trattamento;
- la descrizione dei criteri da adottare per garantire l'adozione delle misure minime di sicurezza in caso di trattamenti di dati personali affidati, in conformità al codice, all'esterno della struttura del titolare;

per i dati personali idonei a rivelare lo stato di salute e la vita sessuale, l'individuazione dei criteri da adottare per la cifratura o per la separazione di tali dati dagli altri dati personali dell'interessato. Il Documento Programmatico sulla Sicurezza è stato predisposto dalle funzioni interne aziendali, in collaborazione con consulenti specializzati in materia e certificati lead auditor BS7799 dal British Standard Institute.

## **2. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLANTI 2497-TER DEL CODICE CIVILE**

La società è controllata dalla "Provincia Autonoma di Bolzano" la quale detiene l'intero capitale sociale.

In data 01 luglio 2012 è stato stipulato in sostituzione del contratto scaduto il 30.06.2012 un nuovo contratto di servizio, sempre con la Provincia Autonoma di Bolzano con contenuto economico sostanzialmente invariato, che riconosce ad ABD un corrispettivo a fronte dello svolgimento dei servizi necessari per consentire la totale operatività e funzionalità dell'aeroporto nei confronti dell'utenza aeroportuale e nei confronti dei clienti. Il contratto ha durata fino al 31.12.2015.

### 3. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Dopo la chiusura dell'esercizio non si sono verificati fatti di rilievo da indicare nella presente relazione sulla gestione.

### 4. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE E STRATEGIE PER IL FUTURO

#### Situazione economica

La società prevede di ultimare l'adeguamento della struttura aeroportuale, resesi necessari a seguito della normativa di sicurezza, entro l'esercizio in corso.

L'adeguamento della struttura, oltre a costituire la premessa necessaria per portare avanti la gestione aeroportuale, dovrebbe altresì favorire un modesto sviluppo delle attività di linea e attività di voli charter.

### 5. FILIALI E SUCCURSALI

La società non dispone di filiali e succursali.

### 6. CONCLUSIONI FINALI E PROPOSTA DI UTILIZZO DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Signori Azionisti,

riteniamo di aver esposto i fatti amministrativi e gestionali più rilevanti dell'esercizio appena concluso e Vi invitiamo:

- di approvare il bilancio chiuso al 31.12.2013 e le relazioni che lo accompagnano;
- di utilizzare l'intero utile pari ad Euro 38.480,00 a copertura parziale delle perdite pregresse;

Vi conferiamo infine che il bilancio sottoposto alla Vostra approvazione è vero e reale e rispecchia correttamente la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società e Vi preghiamo di approvare il bilancio e la proposta di destinazione del risultato d'esercizio.

Bolzano, 27.03.2014

Il Presidente del Consiglio d'Amministrazione

(Engelbert Ritsch)

